

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU №0017745

№ TC RU E-RU.MT02.00278.P5

Срок действия с 16 апреля 2020 г. по 15 апреля 2023 г.

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

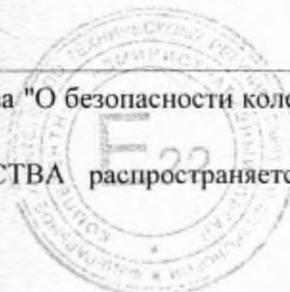
механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
юридический адрес: 125480, Россия, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, эт/ком 5/518;
фактические адреса: 125480, Россия, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24; 125438, Россия, г. Москва,
ул. Автомоторная, 2, стр. 1; тел.: (495) 454-42-27, (495) 456-62-51, (495) 496-82-44 / факс: (495) 454-72-12,
(495) 496-82-44; электронная почта: mail@satrfond.ru; аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MT02

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	MAZDA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CX-5
ТИП	KE
МОДИФИКАЦИИ	KE5W76, KE5W7A, KEEW7A, KEEWLA
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗДА СОЛЛЕРС Мануфэкчуринг Рус», ОГРН 1117746345958, фактический и юридический адрес: 690001, Приморский край, город Владивосток, улица Дальзаводская, 2, Российская Федерация, телефон / факс: (423) 2513-711 электронная почта: mmrcs@mazdaeur.com
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «МАЗДА СОЛЛЕРС Мануфэкчуринг Рус», фактический и юридический адрес: 690001, Приморский край, город Владивосток, улица Дальзаводская, 2, Российская Федерация
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	фактический и юридический адрес: 690001, Приморский край, город Владивосток, улица Дальзаводская, 2, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00278.P5Стр. 2

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Номер программного обеспечения, который может быть нанесен на блоке управления двигателем:

Для модификации:	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
Номер программного обеспечения:	PA3A / PA2X	PA3C / PA3B	PA3E / PA3D или PA3G / PA3F	PXC7 / PXC6 или PXC9 / PXC8

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

Дата оформления « 28 » февраля 2020 г.

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.MT02.00278.P5 от

06 марта 2020 г.

Руководитель
(заместитель руководителя)

РОССТАНДАРТА
наименование уполномоченного
органа государственного управления



А.В. Кулешов
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00278.P5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние		4 × 4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная		полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное			
Тип кузова / количество дверей	универсал, несущий / 5			
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)			
Габаритные размеры, мм				
– длина	4550			
– ширина	1840			
– высота	1675...1680			
База, мм	2700			
Колея передних / задних колес, мм	1585 / 1585 (со штампованными колесами) или 1595 / 1595 (с литыми колесами)			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии*, кг	1486 ... 1605	1486 ... 1651	1587 ... 1745	1587 ... 1739
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1980	2050	2125	2140
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1015 1070	1050 1100	1085 1150	1105 1145
Максимальная масса прицепа**, кг				
– прицеп без тормозной системы	750	750	750	750
– прицеп с тормозной системой	1800	1800	1800	1800
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda			
	PE		PY	
	четырёхтактный, с искровым зажиганием			
	4, рядное			
– количество и расположение цилиндров				
– рабочий объем цилиндров, см ³	1998		2488	
– степень сжатия	13.0±0.2		13.0±0.2	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85-00	110 (6000)		143 (6000)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	213 (4000)		258 (4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	DENSO / MITSUBISHI			
	PX43 / PYFA			
Форсунки (тип, маркировка)	MAZDA или Denso, PE27			MAZDA или Denso, PYFA
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	MAZDA или DAIKYO NISHIKAWA, с сухим фильтрующим элементом			
	PE01		PY1A	
Глушители шума впуска (маркировка)	MAZDA или TOYODA GOUSEI molten			
	PE01		PE01, PY2V	

* – включая массу дополнительного оборудования;

** – при условии оборудования транспортного средства сцепным устройством в соответствии с требованиями Правил ООН № 55-01.

Приложение № 1

для модификаций:	KE5W76	KE5W7A	KEEW7A	KEEWLA
с двигателями:	PE			PY
Система зажигания (тип)	электронная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	MAZDA или MITSUBISHI PE20			
Свечи (маркировка)	NGK ILKAR7L11 / DENSO ZC20HPR11			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два или три глушителя; два нейтрализатора отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	MAZDA или TOKYO ROKI, PEAJ	MAZDA или TOKYO ROKI, PEAK	MAZDA или TOKYO ROKI, PECV	MAZDA или TOKYO ROKI, PYN8
– 2 ступень	MAZDA или Hirotec, PE6T	MAZDA или Hirotec, PE6T	MAZDA или Sango, PYF2	MAZDA или Sango, PYF2
Глушители (маркировка)	MAZDA или Hirotec			
– 1 ступень	PE02		PYD8	PYD8
– 2 ступень	PE01		PEAD	PYE1
– 3 ступень	—		PE01	PYL7

для модификаций:	KE5W76	KE5W7A, KEEW7A	KEEWLA
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—	
Коробка передач (марка, тип)	Mazda		
	с ручным управлением	автоматическая	
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I -	3,700	3,552	
II -	1,947	2,022	
III -	1,300	1,452	
IV -	1,029	1,000	
V -	0,837	0,708	
VI -	0,680	0,599	
3.X. -	3,724	3,893	
Главная передача (тип)	передняя – цилиндрическая, косозубая, задняя (для мод. KEE???) – гипоидная		
– передаточное число	4.388	4.624	4.325

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

независимая, пружинная, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости и телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

– рулевой механизм (тип)

с электрическим усилителем «шестерня – рейка»

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы передних колес – дисковые, вентилируемые, задних – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для временного использования:	225/65 R17	102	V
	225/55 R19***	99	V
	185/80 R17	99	M

*** – только для модификаций с гидромеханической трансмиссией

Оборудование транспортного средства

совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом), фронтальные подушки безопасности водителя и переднего пассажира, боковые подушки безопасности, боковые надувные шторки безопасности, кондиционер, омыватель фар, электрообогрев и электропривод наружных зеркал заднего вида, подогрев передних сидений, EBD (электронная система распределения тормозных усилий), DSC (электронная система контроля устойчивости), система вызова экстренных оперативных служб, система мониторинга давления воздуха в шинах

по заказу: автоматическая система управления климатом (система «климат-контроль»), система мониторинга «мертвых зон», система предупреждения о выходе из занимаемой полосы движения, система автоматического экстренного торможения перед препятствием (система безопасного торможения в городе), система распознавания дорожных знаков, навигационная система, камера заднего вида, электропривод передних сидений, система сигнализации об аварийном сближении при парковке, вентиляционный люк в крыше, фары со светодиодными источниками света, электропривод двери багажника, электроподогрев ветрового стекла в зоне покоя стеклоочистителей и в районе передней левой стойки кузова, подогрев задних сидений, система «кругового обзора», электроподогрев рулевого колеса, система вентиляции передних сидений, рейлинги

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия



к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00278.P5

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Выступающие части конструкции, пункт 11 TP TC 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «МАЗДА СОЛЛЕРС Мануфэкчуринг Рус», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MT02.B.00839 с 22.02.2017 г. по 21.02.2021г.
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб, пункт 13 ¹ TP TC 018/2011	— " —	— " —
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	— " —	— " —
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	Сообщение, Ministere de la Mobilité et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*48R04/17*9643*14 от 22.11.2019 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ООН № 4-00	— " —	— " —
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	— " —	— " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	— " —	— " —
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН № 10-05	— " —	E13*10R05/01*12538*20 от 22.11.2019 г.
Замки и петли дверей, Правила ООН № 11-04	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*11R04/01*5983*03 от 03.10.2018 г.
Травмобезопасность рулевого управления, Правила ООН № 12-04	— " —	E13*12R04/05*9593*10 от 03.10.2018 г.

Приложение № 2

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13Н-00	Сообщение, Ministere de la Mobilité et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*13HR00/16*6043*21 от 22.11.2019 г.
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-08	— " —	E13*14R08/00*9509*07 от 22.11.2019 г.
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-07	— " —	E13*16R07/04*9660*10 от 22.11.2019 г.
Прочность сидений и их креплений Правила ООН № 17-08	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*17RA08/03*5890*06 от 03.10.2018 г.
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-04	Сообщение, Ministere de la Mobilité et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*48R04/17*9643*14 от 22.11.2019 г.
Травмобезопасность внутреннего оборудования, Правила ООН № 21-01	— " —	E13*21R01/03*8444*09 от 22.11.2019 г.
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	— " —	E13*48R04/17*9643*14 от 22.11.2019 г.
Подголовники сидений, Правила ООН № 25-04	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*17RA08/03*5890*06 от 03.10.2018 г.
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 26-03	Сообщение, Ministere de la Mobilité et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*26R03/03*8463*09 от 22.11.2019 г.
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*28R00/05*5923*08 от 03.10.2018 г.
Оснащение шинами, Правила ООН № 30-02*	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 30R-02 70322 от 22.04.2016 г. E4 30R-02 70360 от 28.06.2016 г. E4-30R-02 53822 от 09.02.2011 г.
	Сообщение, Vehicle Certification Agency, Соединенное Королевство	E11 30R-02 13454 от 05.05.2015 г.
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-03	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*34R03/01*6160*05 от 03.10.2018 г.
Расположение педалей управления, Правила ООН № 35-00	— " —	E13*35R00/01*0060*04 от 03.10.2018 г.
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Сообщение, Ministere de la Mobilité et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*48R04/17*9643*14 от 22.11.2019 г.
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-01	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*39R01/01*9567*16 от 03.10.2018 г.

Приложение № 2

1	2	3
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН № 43-01	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*43R01/06*9604*11 от 03.10.2018 г.
Устройства фарочистки, Правила ООН № 45-01	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автомноной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT25.B.04962 с 10.03.2017 г. по 09.03.2021 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН № 46-04	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*46R04/05*9755*03 от 14.09.2018 г.
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ООН № 48-04	Сообщение, Ministere de la Mobilite et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*48R04/17*9643*14 от 22.11.2019 г.
Внешний шум, Правила ООН № 51-03	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*51R03/02*10265*08 от 03.10.2018 г. E13*51R03/02*10189*08 от 03.10.2018 г.
Оснащение шинами временного использования, Правила ООН № 64-02	Сообщение, Ministere de la Mobilite et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*64R02/02*5086*09 от 22.11.2019 г.
Системы мониторинга давления воздуха в шинах, Правила ООН № 64-02	— " —	— " —
Рулевое управление, Правила ООН № 79-02	— " —	E13*79R02/01*2420*15 от 22.11.2019 г.
Выбросы, Правила ООН № 83-06 (экологический класс 5)	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*83R06/10/J*6661*06 от 03.10.2018 г. E13*83R06/10/J*6662*05 от 03.10.2018 г.
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	— " —	E13*85R00/07*6177*03 от 03.10.2018 г. E13*85R00/07*6313*02 от 03.10.2018 г.
Дневные ходовые огни, Правила ООН № 87-00	Сообщение, Ministere de la Mobilite et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*48R04/17*9643*14 от 22.11.2019 г.
Защита водителя и пассажира при фронтальном столкновении, Правила ООН № 94-03	Сообщение, Ministere du Developpement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*94R03/00*3363*08 от 03.10.2018 г.

Приложение № 2

1	2	3
Защита водителя и пассажиров при боковом столкновении, Правила ООН № 95-03	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*95R03/07*9652*10 от 22.11.2019 г.
Расход топлива и выбросы углекислого газа, Правила ООН № 101-01	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*101R01/07*6667*02 от 03.10.2018 г. E13*101R01/07*6668*02 от 03.10.2018 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-01	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*48R04/17*9643*14 от 22.11.2019 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 116-00	Сообщение, Vehicle Certification Agency, Соединенное Королевство	E11*116R00/05*3135*01 от 03.10.2018 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2*	Сообщение, RDW, Нидерланды	E4 117R-02 4531 S2WR2 от 20.11.2012 г. E4 117R-02 3533 S2WR2 от 23.05.2016 г. E4 117R-02 3693 S2WR2 от 27.07.2016 г.
Сцепление шин на мокром покрытии, Правила ООН № 117-02*	— " —	— " —
Сопrotивление качению шин, Правила ООН № 117-02, стадия 2*	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ООН № 121-01	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*121R01/02*5947*07 от 03.10.2018 г.
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	— " —	E13*122R00/03*0030*11 от 03.10.2018 г.
Адаптивные системы переднего освещения, Правила ООН № 123-01	Сообщение, Ministère de la Mobilité et des Travaux publics Département de la mobilité et des transports, Luxembourg	E13*48R04/17*9643*14 от 22.11.2019 г.
Передняя обзорность, Правила ООН № 125-01	Сообщение, Ministère du Développement durable et des Infrastructures, Люксембург	E13*125R01/01*5953*03 от 03.10.2018 г.
Обеспечение защиты пешеходов, Правила ООН № 127-02	— " —	E13*127R02/00*0081*02 от 03.10.2018 г.

Приложение № 2

1	2	3
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Сертификат соответствия, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей Автономной некоммерческой организации "Центр содействия сертификации автотехники", RA.RU.11MT25, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT25.B.06733 с 27.04.2018 г. по 26.04.2022 г.
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.06734 с 27.04.2018 г. по 26.04.2022 г. ЕАЭС № RU C- RU.MT25.B.01182/19 с 10.09.2019 г. по 09.09.2023 г.
Системы очистки ветрового стекла от обледенения и запотевания, пункт 7 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	ЕАЭС № RU C- RU.MT25.B.01178/19 с 10.09.2019 г. по 09.09.2023 г.
Стеклоочистители и стеклоомыватели, пункт 8 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	ЕАЭС № RU C- RU.MT25.B.01179/19 с 10.09.2019 г. по 09.09.2023 г.
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	ЕАЭС № RU C- RU.MT25.B.01180/19 с 10.09.2019 г. по 09.09.2023 г.
Оснащение системой вызова экстренных оперативных служб, пункт 17 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	TC RU C-RU.MT25.B.06803 с 14.05.2018 г. по 13.05.2022 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «МАЗДА СОЛЛЕРС Мануфэкчуринг Рус», Российская Федерация	ЕАЭС № RU Д-RU.MT02.B.00839 с 22.02.2017 г. по 21.02.2021 г.

* Допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки и минимальной скоростной категории и имеющих иные подтверждающие соответствие документы (при наличии на шинах маркировки по Правилам ООН № 30 или 54, а также по Правилам ООН № 117 при условии представления в орган по сертификации информации об указанной маркировке).

Руководитель органа по сертификации



Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00278.P5

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств - членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения на рынке государств - членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части левой средней стойки кузова.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В моторном отсеке, на правом брызговике.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
R	U	M	K	E	?	W	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
RUM – Общество с ограниченной ответственностью «МАЗДА СОЛЛЕРС Мануфэкчуринг Рус», Российская Федерация.
- поз. 4 - 5: Код типа транспортного средства:
KE.
- поз. 6: Код типа привода и экологического класса:
5 – передний привод, экологический класс 5;
E – полный привод, экологический класс 5.
- поз. 7: Код типа кузова:
W – универсал.
- поз. 8: Код типа двигателя:
7 – PE;
L – PY.
- поз. 9: Код типа трансмиссии:
6 – механическая;
A – гидромеханическая.
- поз. 10: Свободный символ.
- поз. 11: Свободный символ.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.MT02.00278.P5

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
MAZDA типа KE модификации KE5W76, KE5W7A, KEEW7A, KEEWLA
коммерческое наименование CX-5

